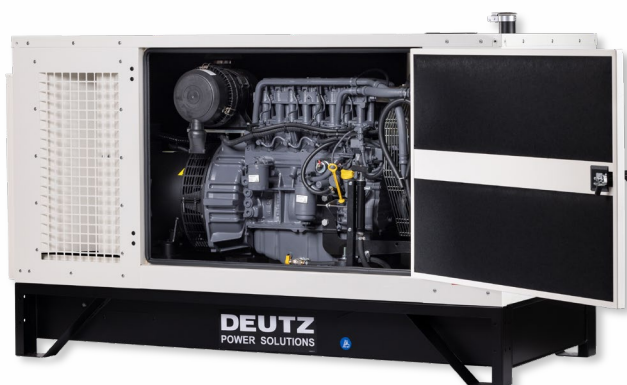


DPS 145 (S)

Модель	Частота/Обороты	Резервная мощность (LTP)	Основная мощность (PRP)
DPS 145 (S)	50 Гц/1500 обр.	116 кВт 145 кВА	104 кВт 130 кВА



Основные характеристики

Модель	DPS 145
Двигатель	Deutz BF4M1013FC
Силовой генератор	Stamford UCI274E
Тип управления оборотами	EMR2
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	230
Подогреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 225A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V

Размеры

Измерение	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	2312	3400
Ширина (мм)	1120	1150
Высота (мм)	1635	1750
Вес (кг)	1430	2216



Данные двигателя

Бренд		DEUTZ
Модель		BF4M1013FC
Количество цилиндров		4
Коэффициент сжатия		19:1
Объем (л)		4,75
Диаметр x ход (мм)		108*130
Скорость поршня (м/с)		6,5
Расход воздуха на впуске (м^3/мин)		8
Поток выхлопных газов (кг/мин)		11,11
Вес двигателя (кг)		575
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м3/ч]		10,2
Базовая мощность (кВт)		117
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	32,2
	100% нагрузка	28,9
	75% нагрузка	20,9
	50% нагрузка	14,2
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	83-95
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	Heinzmann
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
	Тип топливной системы	общий насос
Система смазки	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
	Объем системы (л)	31
Выхлопная система	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	70x2

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

Контроль	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
Индикация	Датчик положения двигателя
	Наработка в часах
	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
Предупреждение и Сигналы отключения	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
Функции	Низкий уровень топлива
	Низкий уровень охладителя
	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)



Характеристики силового генератора

Бренд	Stamford
Тип	UC1274E
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 440
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359

Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания

Дополнительные опции

- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца, но не более 3000 часов наработки.

